

TRANSIT COURIER

Special



Go Further

VIZIONARSKI. GENIALEN. IZJEMEN. VSAKO VOZILO NOSI NJEGOV PEČAT.

Henry Ford

VSEBINA

Uvod	2
Notranjost	4
Tovorni prostor	6
Varčnost in zmogljivost	10
Avdio in komunikacije	12
Pomembne tehnologije	14

Ambiente	16
Trend	18
Limited	20
Sport	22
Barve in oblažinjena	24
Dodatna oprema	26

Varnost in pomoč vozniku	27
Tehnični podatki	28
Naslednji koraki	33



Prikazan je Transit Courier Limited v kovinski barvi Metal Blue (za doplačilo) s 5 krakimi platišči iz lahke zlitine s premerom 38,1 cm (15") (serijska oprema)



Prikazan je Transit Courier kombi furgon Ambiente v osnovni barvi Race Red z jeklenimi platišči s premerom 38,1 cm (15") in črnim pokrovom pesta. (Model ni na voljo)

Delo še nikoli ni bilo tako enostavno.

Novi Transit Courier vam bo pomagal olajšati delovni dan. To je eden najkretnejših dostavnikov, še posebej, ko se morate prebiti skozi stranske ulice ali parkirati tam, kjer drugi hitro obupajo.

A naj vas mestu prijazne mere novega Transita Courierja ne zavedejo. Čeprav je najbolj kompakten dostavnik v naši ponudbi, je v njem veliko prostora. Navdušil vas bo z odlično opremljenostjo, udobjem in vsestranskostjo ter z naprednimi funkcijami, med katerimi so tudi vzratna kamera, tipala za zaznavanje razdalje pri parkiranju in Ford SYNC 3, ki omogoča prostoročno telefoniranje. Odlikuje ga tudi največji prostor za tovor v tem razredu, ki meri do 2,6 m³*

*Merjeno v kubičnih metrih v skladu s standardom SAE J1100: dimenzije motornega vozila.



Parkirni sistem s sprednjimi in zadnjimi tipali

Zvočni signali vam za varno parkiranje in manevriranje pomagajo pri ocenjevanju razdalje med prednjim in zadnjim delom vozila ter oviro. (Za doplačilo)



SYNC 3 z zaslonom na dotik z diagonalo 15,2 cm (6")

Zagotavlja razvedrilo in povezave med vožnjo, za upravljanje vseh funkcij pa lahko uporabite zaslon na dotik ali glasovno upravljanje s preprostimi ukazi. (Za doplačilo, serijsko pri opremi Limited)



6-stopenjski menjalnik

Novi Transit Courier je zdaj opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom s sinhronizirano vzratno prestavo za še bolj sproščeno in varčno vožnjo. (Serijska oprema)



Prikazan je Transit Courier Limited v kovinski barvi Metal Blue (za doplačilo).

Vaša pisarna na poti.

Vse, kar potrebujete za lažje delo.

Novi Transit Courier je izjemno prilagodljiv – in to ne velja le glede tovora. V kabini vas čakajo udobna sedeža, povsem nastavljiv volan in veliko prostora za odlaganje prav tam, kjer ga potrebujete. Vrsta domišljenih rešitev vam bo pomagala olajšati delovni dan.

Sistem Ford SYNC 3 s preprostim vmesnikom za uporabo zagotavlja, da ne bo nikoli zmanjkalo razvedrila in boste vedno dobro obveščeni (za doplačilo, serijsko pri različici Limited). Z izboljšanim glasovnim upravljanjem se odziva na vaše izgovorjene ukaze, barvni zaslon na dotik z diagonalo 15,2 cm (6") pa prikazuje podatke telefona in navigacijskega sistema (za doplačilo) ter podpira uporabniško izkušnjo primerljivo s pametnim telefonom.



Prostorna sredinska konzola

Novi Transit Courier navdušuje z obilico priročnih prostorov za odlaganje predmetov, med katerimi je tudi sredinska konzola, v kateri lahko shranite mapo formata A4 in manjši prenosni računalnik. (Serijska oprema)



Predal pod sedežem

Priročen predal pod sprednjim sedežem je dovolj velik za mapo formata A4, tablični ali prenosni računalnik. (Serijska oprema)

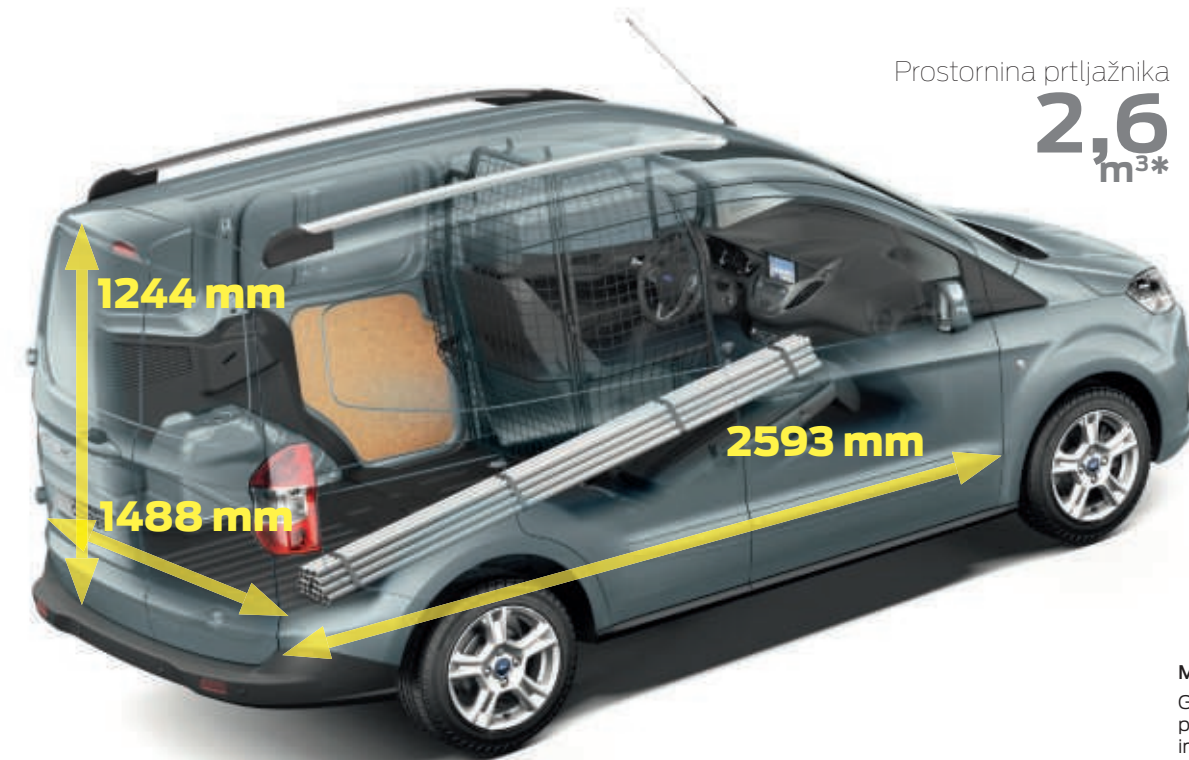
Dovršen prostor za tovor.

Obilo prostora, preprost dostop.

S prostornino prtljažnika do 2,6 m³* in maksimalno nosilnostjo med 530 in 550 kg novi Transit Courier olajša skoraj vsako delo. Pri nameščeni predelni steni drsna stranska vrata s širino odpiranja 0,45 m zagotovijo preprost dostop do prostora za tovor.

- Preklopna mrežasta predelna stena in zložljiv sovoznikov sedež podaljšata prostor za tovor vse do armaturne plošče, da lahko prevažate do 2,59 metra dolge predmete (za doplačilo, ni na voljo pri opremi Sport)
- Pritrdišča za tovor na stranicah poskrbijo, da so tla brez ovir (serijska oprema)
- Osvetlitev prtljažnika s svetili LED pomaga pri natovarjanju in raztovarjanju, ko se stemni (za doplačilo)

*Merjeno v kubičnih metrih v skladu s standardom SAE J1100: dimenzije motornega vozila.



Možnosti predelne stene

Glede na slog karoserije in opremo so na voljo različne predelne stene (zastekljene ali nezastekljene) polne višine in širine, v celoti skladne s standardoma DIN in ISO. Za dodatno vsestranskost je na voljo tudi preklopna mrežasta predelna stena z zložljivim sovoznikovim sedežem (za doplačilo, ni na voljo pri opremi Sport).



Brezkompromisna uporabnost.

Serijska dvojna asimetrična zadnja tovorna vrata omogočajo kar najboljše izkoriščanje prostornega tovarnega predela. Odprejo se do kota 158 stopinj in zagotovijo neoviran dostop do prostora za tovor v novem Transitu Courierju.

Resnično vsestranski.

Z novim Transitom Courierjem kombi furgonom lahko peljete do pet oseb**

Morate prevažati ljudi in tovor? Potem je vsestranski novi Transit Courier kombi furgon** odlična izbira. Z udobnimi sedeži za do pet oseb omogoča preprost prevoz ekipe z orodjem in opremo. Ko ekipo dostavite na delovišče, zložite in preklopite zadnje sedeže in s prostornim zmogljivim dostavnikom boste brez težav obvladali vse izzive delovnega dne.

Prilagodljivi sedeži

S preklpom zadnjih sedežev lahko povečate tovorni predel modela Transit Courier kombi furgon* in izkoristite 1,65 m³* delovnega prostora.

*Merjeno v kubičnih metrih v skladu s standardom SAE J1100: dimenzije motornega vozila.



Prikazan je Transit Courier kombi furgon** Ambiente v barvi Blazer Blue z jeklenimi platišči s premerom 38,1 cm (15").

**Transit Courier kombi furgon ni na voljo.

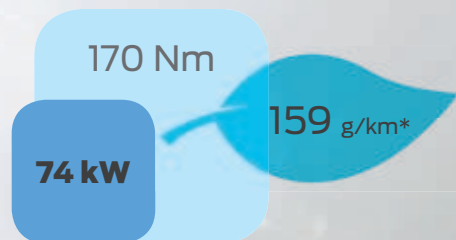
Manj goriva. Več moči.

Bencin ali dizel? Poskrbeli smo, da sta obe možnosti enako mamljivi.

Novi Transit Courier skrbi za vas in in vaše finance. Poganja ga naša najnovejša generacija motorjev, med katerimi je tudi večkrat nagrajeni litrski bencinski Ford EcoBoost, vsi motorji pa so varčni tako v mestu kot na avtocestah. Brez težav izpolnjujejo zahteve najnovejšega emisijskega standarda Euro 6.2, saj znašajo izpusti CO₂ od 151 g/km* naprej.

Za dodatno zmanjšanje porabe goriva in izpustov so vse različice za doplačilo na voljo s sistemom Start-Stop, naši dizelski motorji TDCi pa so opremljeni z aktivno režo za zajem zraka (serijska oprema) za izboljšano aerodinamiko in učinkovitejšo porabo goriva.

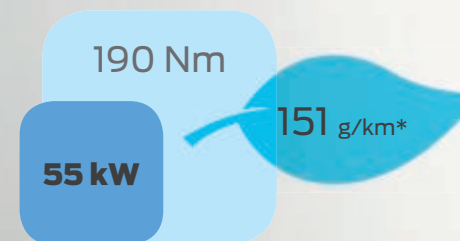
*Izračunani testni podatki pri testnem ciklu WLTP za model Transit Courier z dizelskim motorjem TDCi s 74 kW (100 KM) brez sistema Start-Stop.



Varčen

Bencinski motor 1.0 Ford EcoBoost

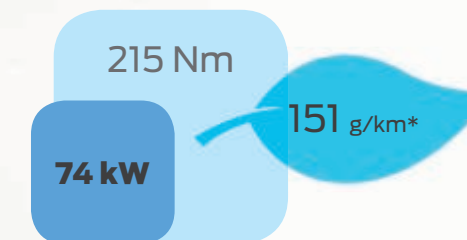
Naš najnovejši večkrat nagrajeni bencinski motor zagotavlja osupljivo kombinacijo učinkovitosti in zmogljivosti. Ker je kompakten, lahek in prefinjen, pomaga Transitu Courierju zagotoviti izjemno varčno porabo goriva.



Uravnotežen

Dizelski motor 1.5 TDCi

Dizelski motor TDCi s 55 kW (75 KM) navduši z osupljivo uravnoteženostjo. Zagotavlja prilagodljivo moč in veliko navora v kombinaciji z nizkimi izpusti in osupljivo varčno porabo goriva.



Močan

Dizelski motor 1.5 TDCi

Novi dizelski motor TDCi s 74 kW (100 KM) razvije navor 215 Nm. To je idealna izbira za še večjo zmogljivost in prevoz težjih tovorov, saj navduši tudi z izjemno varčno porabo goriva (kombinirano od 5,3 l/100 km*).



Večja zmogljivost, manj izpustov.

Bencinski motorji Ford EcoBoost in dizelski motorji TDCi za novega Transita Courierja izpolnjujejo zahteve najnovejšega emisijskega standarda Euro 6.2 brez potrebe po dodajanju aditivov.



Sub 1-litre

Ford 1.0 litre EcoBoost

Dobitnik priznanja
Mednarodni motor leta
šest let zapored.

*Izračunani testni podatki pri testnem ciklu WLTP.

Povezave.

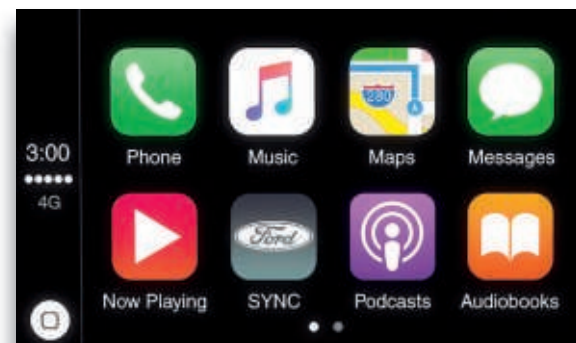
Spoznajte najboljšega prijatelja svojega telefona.

Ford SYNC 3

Le zakaj bi moralo potovanje prekiniti vaše povezave? Novi Ford SYNC 3 se brezhibno poveže z vašim pametnim telefonom in vam omogoča nadzor nad vsem od telefonskih klicev in sporočil do glasbe, navigacijskega vodenja (za doplačilo) in najljubših mobilnih aplikacij – prek zaslona na dotik z diagonalo 15,2 cm (6") (če je vozilo dobavljeno z njim) ali s preprostimi govornimi ukazi.

Značilnosti sistema SYNC 3

- Prostoročno telefoniranje
- Zvočno predvajanje sporočil SMS
- Preprosta navigacija z govornimi napotki (za doplačilo)
- Poslušanje lastne glasbe
- Zaslon na dotik z diagonalo 15,2 cm (6") (za doplačilo, serijsko pri opremi Limited)
- Dostop do mobilnih aplikacij



Zaslon na dotik

Zaslon na dotik z diagonalo 15,2 cm (6") sistema SYNC 3 podpira uporabniško izkušnjo primerljivo s pametnim telefonom. Na voljo sta tudi preklon med dnevnim in nočnim načinom. (Za doplačilo, serijsko pri opremi Limited)



Applink, Apple CarPlay in Android Auto

Funkcija Applink omogoča upravljanje aplikacij, združljivih s sistemom SYNC, Apple CarPlay in Android Auto pa poskrbita, da je uporabniški vmesnik vašega pametnega telefona prikazan na vstopnem zaslonu sistema SYNC 3, ki je tako videti kot vaš telefon.

Na glavni sliki je prikazan Transit Courier Limited s sistemom SYNC 3 in zaslonom na dotik z diagonalo 15,2 cm (6") (Serijska oprema)

Opomba Popolna integracija pametnega telefona in sistema SYNC 3 je na voljo samo s telefoni iPhone 5/ z OS Android 5.0 (Lollipop) ali novejšimi. Nekaterne funkcije sistema SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, zato lahko nastanejo stroški zaradi prenosa podatkov. Ali sta Apple CarPlay in Android Auto na voljo na vašem trgu, preverite na uradni spletni strani programov Apple CarPlay in Android Auto, kjer so objavljene najnovejše informacije.



Funkcije, ki olajšajo vaše življenje.



Polica pod stropom

Praktična polica pod stropom vam omogoča, da boste imeli ves dan preprost dostop do predmetov. (Za doplačilo pri opremi Ambiente, serijsko pri opremljenih Trend, Limited in Sport)



Tempomat z nastavljivim omejevalnikom hitrosti

Tempomat omogoča, da nastavite zeleno hitrost, z nastavljivim omejevalnikom hitrosti pa določite največjo hitrost, da ne boste nehote presegle hitrostne omejitve. (Za doplačilo pri opremljenih Ambiente in Trend, serijsko pri opremljenih Limited, ni na voljo pri opremljenih Sport)



Električni pomik prednjih stekel z enojnim dotikom

Za dodatno priročnost električni pomik stekel v voznikovih in sovoznikovih vratih novega Transita Courierja omogoča odpiranje in zapiranje z enojnim dotikom (ni na voljo pri opremljenih Ambiente, za doplačilo pri opremljenih Trend in Sport, serijsko pri opremljenih Limited)



Sistem za preprečevanje dolivanja napačnega goriva Ford Easy Fuel

Edinstveno varovalo zagotavlja, da ne more nihče doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazaniam pokrovčkom posode za gorivo. (Serijska oprema)



Držalo MyFord Dock

Zasnovano je tako, da lahko vanj odložite svoj pametni telefon, MP3-predvajalnik ali navigacijsko napravo. Svojo glasbo lahko predvajate z zvočniki v vozilu in v ta namen uporabite povezavo Bluetooth® ali kabel USB za priklop na radio My Connection. Svoje naprave lahko shranite v predalu s pokrovom, v njem pa je tudi priključek USB, ki omogoča polnjenje. (Za doplačilo pri opremljenih Ambiente, serijsko pri različicah Trend in Sport)



SYNC 3 Lite z barvnim zaslonom z diagonalo 10,2 cm (4")

Novi vgrajeni barvni zaslon z diagonalo 10,2 cm (4") vam omogoča dostop do funkcij sistema SYNC 3 Lite z vrtljivima gumboma pod zaslonom ali z glasovnim upravljanjem. (za doplačilo, ni na voljo z opremo Limited)



SYNC 3 z barvnim zaslonom na dotik z diagonalo 15,2 cm (6")

Prikazuje podatke telefona in zvočnega sistema ter mobilne aplikacije, podpira uporabniško izkušnjo primerljivo s pametnim telefonom ter deluje z glasovnim upravljanjem. (Serijsko pri opremljenih Limited, za doplačilo pri drugih opremljenih) SYNC 3 je na voljo tudi z navigacijo (za doplačilo).



Nadzor tlaka v pnevmatikah

Omogoča spremljanje tlaka v pnevmatikah med vožnjo. Zasnovan je tako, da vas opozori, če zazna prenizek tlak v pnevmatiki, na primer ob poškodbi pnevmatike. (Za doplačilo)

Ambiente

Glavne serijske značilnosti zunanosti

- Sprednji in zadnji odbijač v temeljni barvi
- Jeklena platišča z diagonalo 38,1 cm (15") in pokrovčki pesta
- Bočna obloga v temeljni barvi
- Dnevne luči
- Sistem za varno dolivanje goriva Ford Easy Fuel
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Aktivna reža za zajem zraka (vozila z dizelskim motorjem)
- Dvokrilna zadnja vrata



Glavne serijske značilnosti notranjosti

- Po višini in globini nastavljen volan
- Predelna stena
- Sredinska konzola z dvema držalom za pijače in predalom za mapo formata A4
- Varnostna blazina za voznika
- Osvetlitev prostora za tovar
- Predal pod sovoznikovim sedežem
- Voznikov sedež z nastavljivo ledveno oporo in naslonom za roke

Karoserijska izvedba

- furgon

Motorji

Bencinski motor

- 1.0 Ford EcoBoost s 74 kW (100 KM)

Dizelski motor

- 1.5 TDCi s 55 kW (75 KM)
- 1.5 TDCi s 74 kW (100 KM)

Prikazan je Transit Courier Ambiente v kovinski barvi Moondust Silver (za doplačilo).



Trend

Serijske zunanje značilnosti dodatno k opreми Ambiente

- Jeklena platišča s premerom 38,1 cm (15") in polnimi kolesnimi pokrovi
- Prednji meglenki
- Električno pomični in ogrevani zunanji ogledali

Serijske notranje značilnosti dodatno k opreми Ambiente

- Polica pod stropom
- Radio My Connection, priključek USB in 2 zvočnika
- Električni pomik sprednjih stekel s funkcijo odpiranja/zapiranja z enojnim dotikom na voznikovi strani
- Ročna klimatska naprava



Karoserijska izvedba

- furgon

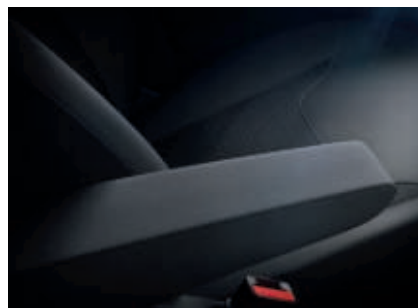
Motorji

Bencinski motor

- 1.0 Ford EcoBoost s 74 kW (100 KM)

Dizelski motor

- 1.5 TDCi s 55 kW (75 KM)
- 1.5 TDCi s 74 kW (100 KM)



Voznikov sedež z nastavljivo ledveno oporo in naslonom za roko (Serijska oprema)



Električno pomični in ogrevani zunanji ogledali (Serijska oprema)

Prikazan je Transit Courier Trend v kovinski barvi Metal Blue (za doplačilo).

Limited

Serijske zunanje značilnosti dodatno k opreми Trend

- 5-kraka platišča iz lahke zlitine s premerom 38,1 cm (15")
- Sprednji in zadnji odbijač v barvi karoserije
- Kljuke vrat in stranske obloge v barvi karoserije
- Električno pomični in ogrevani zunanji ogledali z ohišjem v barvi karoserije
- Samodejni vklop žarometov in brisalci s tipalom za dež
- Tipala za pomoč pri parkiranju zadaj

Serijske notranje značilnosti dodatno k opreми Trend

- Ford SYNC 3, radio, zaslon na dotik z diagonalo 15,2 cm (6"), sistem za klic v sili*, priključek USB in 4 zvočniki
- Na vetrobransko steklo nameščeno samozatemnitveno vzvratno ogledalo
- Osvetlitev predala pred sovoznikom
- Tempomat z nastavljivim omejevalnikom hitrosti
- Klimatska naprava s samodejnim uravnavanjem temperature
- Električni pomik prednjih stekel z odpiranjem/zapiranjem z enojnim dotikom
- 12-voltna električna vtičnica v prostoru za tovor



Karoserijska izvedba

- furgon

Motorji

Bencinski motor

- 1.0 Ford EcoBoost s 74 kW (100 KM)

Dizelski motor

- 1.5 TDCi s 55 kW (75 KM)
- 1.5 TDCi s 74 kW (100 KM)



Ford SYNC 3 z zaslonom na dotik z diagonalo 15,2 cm (6")
(Serijska oprema)



Zadnja tipala za pomoč pri parkiranju
(Serijska oprema)

Prikazan je Transit Courier Limited v kovinski barvi Diffused Silver (za doplačilo).

*Fordov sistem za klic v sili je inovativna funkcija sistema SYNC, ki uporablja prek Bluetootha® seznanjen in povezan mobilni telefon, da potnikom v primeru trčenja s sproženjem varnostnih blazin ali izklopom črpalke goriva pomaga neposredno poklicati lokalni center za obveščanje. Funkcija je na voljo v več kot 40 evropskih državah in regijah.

Sport

Serijske zunanje značilnosti dodatno k opreми Trend

- 7-kraka platišča iz lahke zlitine s premerom 40,6 cm (16")
- Razširjene bočne zaščitne obloge
- Športne črte na pokrovu motornega prostora
- Športno oblikovana sprednji in zadnji odbijač v barvi karoserije
- Športne obloge pragov
- Sprednja maska s črno obrobo
- Črni električno pomični in ogrevani zunanji ogledali

Serijske notranje značilnosti dodatno k opreми Trend

- Delno usnjeno oblažinjenje Torino
- 12-voltna električna vtičnica v prostoru za tovor



Karoserijska izvedba

- furgon

Motorji

Bencinski motor

- 1.0 Ford EcoBoost s 74 kW (100 KM)

Dizelski motor

- 1.5 TDCi s 55 kW (75 KM)
- 1.5 TDCi s 74 kW (100 KM)



7-kraka platišča iz lahke zlitine s premerom 40,6 cm (16")
(Serijska oprema)



Delno usnjeno oblažinjenje
(Serijska oprema)

Prikazan je Transit Courier Sport v osnovni barvi Race Red (serijska oprema).

Barve in oblazinjenja.

Izberite barvo in okrasne elemente, ki najboljše odražajo vaše poslovanje.

1. Ambiente

Vstavek sedeža: Netdot v barvi Soft Charcoal
Oblazinjenje sedeža: Max v barvi Charcoal Black

1.



2.



2. Trend in Limited

Vstavek sedeža: Light Commercial Twill v barvi Charcoal Black
Oblazinjenje sedeža: Light Commercial Twill v barvi Charcoal Black

3. Trend (ni na voljo)

Vstavek sedeža: Quadro v barvi Charcoal Black
Oblazinjenje sedeža: Gecko v barvi Medium Dark Stone

4. Sport

Vstavek sedeža: usnje Torino v barvi Charcoal Black
Oblazinjenje sedeža: Light Commercial Twill v barvi Charcoal Black

3.



4.



Blazer Blue

Osnovna barva karoserije



Moondust Silver

Kovinska barva karoserije*



Diffused Silver

Kovinska barva karoserije*



Blue Metallic

Kovinska barva karoserije*



Frozen White

Osnovna barva karoserije



Absolute Black

Kovinska barva karoserije*



Magnetic

Kovinska barva karoserije*



Race Red

Osnovna barva karoserije



Deep Impact Blue

(ni na voljo)



Metal Blue

Kovinska barva karoserije*

12-letno jamstvo proti prerjavenju

Novi Transit Courier ima Fordovo garancijo proti prerjavenju, ki traja 12 let od datuma prve registracije vozila. Po veljavnih pogojih.

Večstopenjski postopek lakiranja zagotavlja izjemno trpežnost zunanosti novega Transita Courierja. Novi materiali in postopki obdelave, od vbrzganja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zgornjega sloja, zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza tudi po dolgoletni uporabi.

Nanos cinka

Fosfatni sloj

Elektroferežno lakiranje

Osnova

Zgornji sloj

Prozorni zaščitni sloj laka

*Kovinske barve karoserije so na voljo za doplačilo.

Opomba Posnetki vozil so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo specifikacijam v tekočem besedilu. Barve in oblazinjenja, ki smo jih predstavili v tem katalogu, lahko zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk odstopajo od dejanskih barv.

Dodatna oprema.

Platišča iz lahke zlitine

5-kraka platišča iz lahke zlitine s premerom 38,1 cm (15") (Dodatna oprema, serijsko pri opremi Limited)

Varnostne kolesne matice

Komplet štirih varnostnih kolesnih matic za zaščito koles pred krajo. (Dodatna oprema)

Profesionalna oprema za namestitev na streho Thule®*

Z modularnimi pritrditvami, kot so (drsn) nosilec lestve, zadržala tovora, valj, vijaki z ušesci in pritrditev z ragljo zagotavlja maksimalno prilagodljivost za vse vrste prevozov. (Dodatna oprema)

Nosilec lestve Thule®*

(Dodatna oprema)

Valj za lestev Thule®*

Zadnji valj za lestev omogoča preprostejše natovarjanje in raztovarjanje. (Dodatna oprema)

Vlečna kljuka Brink®*

Za dodatno zmogljivost pri prevozu je možno z vlečno kljuko glede na motor vleči prikolice s težo do 895 kg*. Za nadaljnje podrobne informacije se obrnite na svojega trgovca s Fordovimi vozili. Ko je ne potrebujete, lahko vlečno kljuko odstranite. Na voljo tudi kot fiksna vlečna kljuka. (Dodatna oprema)

Kolesne zavesice

Po meri oblikovane zavesice ščitijo vašega Transita Courierja pred kamenčki s ceste in umazanijo. Na voljo so v kompletu za sprednji in zadnji kolesi. (Dodatna oprema)

Zaščitna rešetka za zadnje okno

Rešetka je pritrjena na notranji strani zadnjih oken in zagotavlja večjo varnost, ne da bi ovirala pogled nazaj. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Zaščita odbijača ClimAir®* – usmerniki zraka

Zmanjšajo turbulence in hrup zaradi vetra, tako da je vožnja z odprtimi okni prijetnejša celo v rahlem dežju. (Dodatna oprema)

Xvision (SCC)* – tipala za razdaljo pri parkiranju

Slišno opozorilo vam pomaga oceniti razdaljo pri parkiranju. (Dodatna oprema)



Varnost in pomoč vozniku.

Za vse različice novega Forda Transita Courierja je na voljo celovita paleta pripomočkov* z najsodobnejšimi tehnologijami, ki varujejo voznika, sopotnike in tovor.

- Sprednja varnostna blazina za voznika^o (serijsko)
- Bočni varnostni blazini za voznika in sovoznika (za doplačilo kot del sedežnega paketa)
- Stranske varnostne zavese in varnostne blazine za zaščito prsnega koša (niso na voljo)
- Varnostna blazina za koleno (ni na voljo)
- Bočna pritrdišča za tovor v skladu s standardom DIN/ISO (serijsko)
- Elektronski nadzor stabilnosti in povezane funkcije (serijsko)
- Centralno zaklepanje z daljinskim upravljanjem (serijsko)
- Blokada zagona motorja (serijsko)
- Opozorilnik za uporabo varnostnega pasu na voznikovem sedežu (serijsko) in opozorilnik za uporabo varnostnega pasu na sovoznikovem sedežu (za doplačilo kot del sedežnega paketa)



Pomoč vozniku

Pomoč pri speljevanju v klanec

Funkcija je zasnovana tako, da začasno prepreči premikanje vozila navzdol, ko nogo z zavorne stopalke premaknete na stopalko za plin. Deluje v prestavah za vožnjo naprej in vzvratno, zato je idealna pri vleki prikolice in speljevanju težko natovorjenega vozila. (Serijska oprema)

Pomoč pri zaviranju v sili

Funkcija prepozna zaviranje v sili in poveča tlak v zavornem sistemu, da zagotovi dodatno moč za ustavljanje. (Serijska oprema)

Opozorilo na zaviranje v sili

Napredni sprednji in zadnji smerniki samodejno pričnejo utripati med močnim zaviranjem in tako druge voznike opozorijo na morebitno nevarnost. (Serijska oprema)

Nadzor zdrsa

Če sistem pri manjših hitrostih zazna zdrs kolesa, prenese več navora kolesu z najboljšim oprijemom. (Serijska oprema)

Nadzor stabilnosti pri nagibanju

Funkcija je zasnovana za prepoznavanje morebitnih nevarnih voznih situacij in vzpostavljanje stabilnosti z aktiviranjem sistema ESC. (Serijska oprema)

Sistem za stabilizacijo priklopnika

Ko sistem zazna zanašanje prikolice, zmanjša navor motorja in zavira, da tako zmanjša hitrost in ohrani stabilnost. (Serijska oprema)

*Za to opremo velja garancija zunanjega dobavitelja, za podrobnosti glejte zadnjo stran.

*Zmogljivost za vleko je odvisna od motorja in opreme vozila, glejte tehnične podatke o masi in obremenitvah vozila.

Za celotno paletu izdelkov s Fordovo blagovno znamko – od oblačil do izdelkov za življenjski slog in modelčkov avtomobilov – obiščite www.fordlifestylecollection.com

*Razpoložljivost je odvisna od modela. Nekatere možnosti so na voljo kot dodatna oprema in kot oprema za doplačilo. Za več podrobnosti glejte specifikacije opreme

^oOpomba: Otroškega sedeža, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo varnostno blazino.

Temeljito izkoristite svojega novega Forda.

Želimo vam pomagati, da boste kar najbolje izkoristili svojega novega Forda. V ta namen morate poznati njegove možnosti za varen prevoz tako glede nosilnosti kot glede prostornosti. Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo profesionalno svetoval glede številnih pomembnih vidikov in vam bo pomagal izbrati najprimernejši dostavnik v skladu z vašim proračunom in poslovnimi zahtevami.

Novi Ford Transit Courier je zasnovan za prevoz tovora – veliko tovora.

Izbira novega dostavnega vozila je pomembna odločitev, pri kateri morate upoštevati različne dejavnike. Nekateri so relativno preprosti, na primer izbira ustrezne izvedenke, določanje primarne uporabe in ugotavljanje velikosti prostora za tovor, drugi so zahtevnejši – recimo izbira ustrezne nosilnosti.

Nosilnost

Za izračun nosilnosti morate poznati dva podatka: največjo skupno dovoljeno maso vozila (NSDMV) in maso praznega vozila.

Največja skupna dovoljena masa vozila (NSDMV)

NSDMV je največja dovoljena masa vozila, ko je natovorjeno in pripravljeno za vožnjo – ta podatek vključuje maso samega vozila, dodatkov, voznika in ekipe (ob predvidevanju standardne teže 75 kg/osebo), tekočin, 90 % napolnjene posode za gorivo (1 liter dizelskega goriva = približno 0,85 kg), opreme za doplačilo in naknadno vgrajene opreme ter tovora.

Masa praznega vozila

Masa praznega vozila je masa serijsko opremljene osnovne različice vozila z vsemi tekočinami in do 90 % napolnjenim rezervoarjem, a brez voznika, potnikov in tovora. Če nameravate vozilo naložiti skoraj do maksimalne nosilnosti, vam priporočamo, da pred izračunom nosilnosti masi praznega vozila dodate 5 % zaradi možnosti napake in tako preprečite morebitno preobremenitev.

Nosilnost je razlika med obema podatkoma.

Največja skupna dovoljena masa vozila minus masa praznega vozila = nosilnost

Da boste lažje izbrali pravo vozilo v skladu s svojimi potrebami, si oglejte še nekaj podrobnejših pojasnil o dejavnikih, ki lahko vplivajo na nosilnost vozila. Tovrstni dejavniki so med drugim:

Voznik in ekipa

Težo voznika in ekipe izračunamo na osnovi industrijskega standarda, ki upošteva težo 75 kg/osebo. Ne pozabite, da voznik in ekipa nista vključena v podatek o masi praznega vozila, zato se nosilnost vozila po vstopu voznika in ekipe ustrezno zmanjša.

Tovarniško vgrajena oprema

Večina tovarniško vgrajene opreme vpliva na nosilnost vozila. Tako na primer klimatska naprava masi vozila doda približno 13 kg in ustrezno zmanjša nosilnost.

Različice

Vse mase praznega vozila, navedene v tem katalogu, veljajo za serijsko opremljene modele v različici Ambiente brez rezervnega kolesa. Modeli v različici Trend zaradi večjega obsega funkcij in opreme na splošno tehtajo več od različic Base.

Dopustna odstopanja v proizvodnji

Zaradi razlike v postopkih izdelave in sestavljanja niti dve vozili nimata povsem enake mase.

Dodatna oprema in naknadne predelave

Pred vsakim posegom po prevzemu vozila skrbno razmislite. Zaradi nameščenja dodatne opreme ali naknadnih predelav se lahko nosilnost vozila zmanjša. Za več informacij in nasvet se obrnite na svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford.

Če je nosilnost kritičnega pomena za vašo dejavnost ali če nameravate za prevoz tovora izkoristiti vso ali skoraj vso nosilnost, vam lahko pomaga vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford. S strokovnim znanjem in izkušnjami vam bo svetoval, katere natančne specifikacije vozila ustrezajo vašim individualnim zahtevam.

Opomba Tehnične informacije za predelovalce vozil so na voljo v spletu in sicer kot priročniki za karoserijo in namestitev opreme na naslovu www.etis.ford.com; izberite možnost >information >>vehicle conversions (informacije/predelave vozil).

Prilagodite svoj dostavnik svojemu delu

Gospodarska vozila Ford so na voljo s pestro izbiro serijske opreme in opreme za doplačilo. Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo pomagal izbrati ustrezno opremo vozila glede na vaše poslovne zahteve, vključno s tehničnimi dodatki za naknadno namestitev specializirane opreme ali predelave vozila.

Mase, obremenitve in zmogljivost

Preverjanje resničnosti. Da bodo podatki o porabi goriva namesto teorije ustrezali praksi.

Od 1. septembra 2017 se v skladu z zadnjo različico uredbe (EU) 2017/1151 za določena nova vozila uporablja homologacija s svetovno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure – WLTP), ki je nov in bolj realistični preskusni postopek za merjenje porabe goriva in izpustov CO₂. Od 1. septembra 2018 je WLTP povsem zamenjal novi evropski testni cikel (New European Drive Cycle – NEDC), nekdanji preskusni postopek. V času opuščanja NEDC se je vzpostavila korelacija podatkov o porabi in izpustih CO₂ pri ciklu WLTP in prejšnjim ciklom NEDC. Ker je prišlo do spremembe nekaterih elementov preskusov, lahko pride do odstopanj v primerjavi s prejšnjimi podatki o porabi in izpustih, kar pomeni, da bo lahko imel isti model vozila drugačno porabo in izpuste CO₂.

Transit Courier	Največja skupna nosilnost (brez voznika/potnikov) (kg)	Največja skupna dovoljena masa vozila (kg)	Najmanjša masa praznega vozila (brez voznika/potnikov) (kg)
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM) (brez sistema Start-Stop)	603	1780	1177
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	603	1780	1177
1.5 TDCi 55 kW (75 KM) (brez sistema Start-Stop)	604	1810	1206
1.5 TDCi 55 kW (75 KM) (s sistemom Start-Stop)	604	1810	1206
1.5 TDCi 74 kW (100 KM) (brez sistema Start-Stop)	604	1810	1206
1.5 TDCi 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	604	1810	1206

^oNosilnost = skupna masa vozila minus masa praznega vozila. Vse mase praznega vozila, navedene v tem katalogu, so odvisne od proizvodnih odstopanj in veljajo za modele v različici Ambiente z minimalno opremo. Druge različice imajo večje mase praznega vozila in zato manjšo nosilnost, ki je posledica večjega obsega serijske opreme. Oprema za doplačilo ali dodatna oprema vozila ustrezno zmanjša nosilnost vozila. *Predstavlja najnižjo maso praznega vozila z vsemi delovnimi tekočinami in 90 % napolnjeno posodo za gorivo, a brez voznika, potnikov, tovora ali dodatne opreme.

Transit Courier	Prestavno razmerje diferenciala ^o	Izpusti CO ₂ (g/km) ^o	Poraba goriva v l/100 km ^o	Mestna vožnja
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM) (brez sistema Start-Stop)	4,16	149-159	6,6	
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	4,16	139-156	6,2	
1.5 TDCi 55 kW (75 KM) (brez sistema Start-Stop)	3,55	138-151	5,3	
1.5 TDCi 55 kW (75 KM) (s sistemom Start-Stop)	3,55	135-148	5,2	
1.5 TDCi 74 kW (100 KM) (brez sistema Start-Stop)	3,55	138-151	5,3	
1.5 TDCi 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	3,55	135-148	5,2	

Objavljena poraba goriva, izpusti CO₂ in doseg električnih vozil so izmerjeni v skladu s tehničnimi zahtevami in specifikacijami zadnje različice uredb Evropske komisije (EC) 715/2007 in (EC) 692/2008. Poraba goriva in izpusti CO₂ veljajo za različico vozila in ne za posamezno vozilo. Uporabljeni standardni testni postopek NEDC omogoča primerjavo med različnimi tipi vozil in različnimi proizvajalci. Poleg učinkovitosti vozila na porabo goriva/energije, izpuste CO₂ in doseg vozila z električnim pogonom vplivajo tudi način vožnje in drugi netehnični dejavniki. CO₂ je glavni toplogredni plin, ki vpliva na globalno ogrevanje. Priročnik o varčnosti porabe goriva, emisijah CO₂ in emisijah onesnaževal zunanjega zraka novih osebnih vozil, ki vsebuje podatke za vsa nova osebna vozila, je na voljo na ford.si

Dimenzije

	Transit Courier
A Skupna dolžina	4157
B Skupna širina brez ogledal	1764
B Skupna širina z ogledali/poklopljenimi ogledali	2112/1991
C Skupna višina brez strešnih nosilcev / s strešnimi nosilci (nenatovorjeno vozilo)	1770/1813
D Previs spredaj	819
E Medosna razdalja	2489
F Previs zadaj	849
G Širina odprtine stranskih vrat (s predelno steno/brez predelne stene)	453/601
H Širina odprtine zadnjih vrat pod okni	1104
I Širina prostora za tovor med notranjimi kolesnimi obodi	1012
J Višina odprtine zadnjih vrat	1100
K Širina prostora za tovor	1488
L Višina odprtine stranskih vrat	1044
M Višina prostora za tovor od tal do stropa	1244
N Dolžina prostora za tovor za predelno steno (pri tleh)	1620
O Dolžina prostora za tovor za predelno steno (natovorjeno do višine oken)	1358
O Dolžina prostora za tovor s preklopno mrežasto predelno steno (poklopljen sovoznikov sedež)	2593
P Višina za natovarjanje (nenatovorjeno vozilo)	564
Q Kolotek spredaj	1494
R Kolotek zadaj	1482
S Odmik od tal	179
T Prostornina prostora za tovor – Van (m ³) VDA/SAE	1,9/2,3
T Prostornina prostora za tovor – Van (m ³) s prilagodljivo predelno steno VDA/SAE	2,4/2,6

Dodatne informacije

Notranjost – spredaj

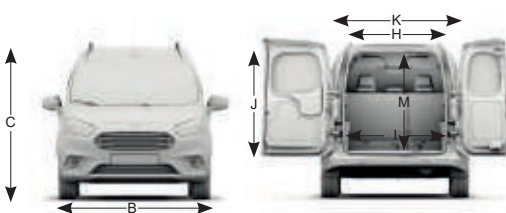
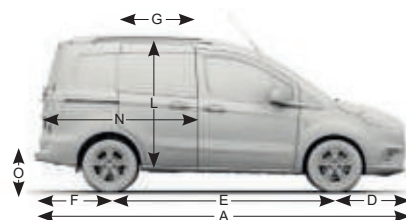
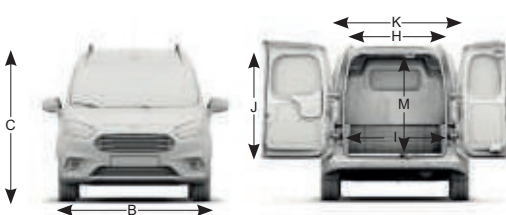
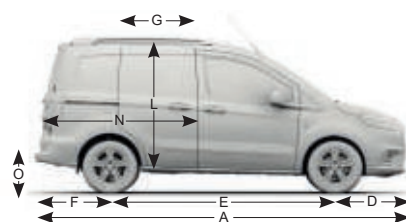
Uporaben prostor za glavo	1152
Največji uporaben prostor za noge	1066
Prostor za ramena	1384
Prostor v višini bokov	1321
Obračalni krog (m)	
Od robnika do robnika	10,5
Od zidu do zidu	10,9

Vse dimenzije (prikazane v mm) so odvisne od proizvodnih odstopanj ter se nanašajo na modele z minimalno opremo in ne vključujejo dodatne opreme. Ilustracije so samo kot primer. Mere se lahko razlikujejo glede na model in vgrajeno opremo.

Podatki o motorju

	Tehnične značilnosti motorja	Največja moč ^a	Največji navor ^a
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100KM)	3 valji v vrsti, dvojna zgoraj nameščena odmična gred (DOHC), 12 ventilov, glava motorja iz zlitine, neposredno visokotlačno vbrizgavanje, sistem večtočkovnega vbrizgavanja s skupnim vodom, turbopolnilnik s hladilnikom polnilnega zraka	74 kW	170 Nm
1.5 TDCi 55 kW (75KM)	4 valji v vrsti, enojna zgoraj nameščena odmična gred (SOHC), 8 ventilov, blok motorja iz aluminija z odprtim pokrovom, neposredno vbrizgavanje prek šob z elektromagnetnimi ventili, sistem vbrizgavanja goriva s skupnim vodom 3. generacije, turbopolnilnik s fiksno geometrijo lopatic, elektronski ventil EGR	55 kW	190 Nm
1.5 TDCi 74 kW (100KM)	4 valji v vrsti, enojna zgoraj nameščena odmična gred (SOHC), 8 ventilov, glava motorja iz zlitine, neposredno visokotlačno vbrizgavanje, sistem večtočkovnega vbrizgavanja s skupnim vodom, turbopolnilnik s hladilnikom polnilnega zraka, elektronski ventil EGR	74 kW	215 Nm

^aPreverjeno v skladu s standardom ISO 1585. **Opomba:** vsi dizelski motorji so opremljeni s serijskim filtrom za saje z uparjalnikom (vDPF).



Razpoložljivost modelov

	Ambiente	Trend	Limited	Sport
Transit Courier				
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM)	●	●	●	●
1.0 Ford EcoBoost 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	○	○	○	○
1.5 TDCi 55 kW (75 KM)	●	●	●	●
1.5 TDCi 55 kW (75 KM) (s sistemom Start-Stop)	○	○	○	○
1.5 TDCi 74 kW (100 KM)	●	●	●	●
1.5 TDCi 74 kW (100 KM) (s sistemom Start-Stop)	○	○	○	○

● = na voljo, ○ = za doplačilo. **Opomba:** vsi dizelski motorji so opremljeni s serijskim filtrom za saje z uparjalnikom (vDPF). Vsi motorji so za doplačilo na voljo s sistemom Start-Stop.

Naslednji koraki



Vi preizkusite

Obiščite svojega trgovca z gospodarskimi vozili Ford in se zapeljite na testno vožnjo z novim Transitom Courierjem.



Vi sestavite

Obiščite svojega trgovca z vozili Ford ter sestavite in preverite ceno svojega novega Transita Courierja.



Mi skrbimo

Ko se odpeljete s svojim novim avtomobilom, vam bomo vedno stali ob strani. Ford ima veliko omrežje pooblaščenih servisnih delavnic, ki vam bodo pomagale ohraniti odlično stanje vašega avtomobila. In če bo vaš novi Ford kdaj potreboval popravilo zaradi nezgode, ga bodo v Fordovih pooblaščenih delavnicah kar se da hitro povrnili v stanje pred nezgodo.



Mi financiramo

Ko se odločate za novo vozilo, nam naše strokovno znanje in velikost družbe omogočata, da vam ponudimo pestro paleto možnosti financiranja.

Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. **Oprema za doplačilo** Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pomeni, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. Vgradnja dodatne opreme lahko vpliva na porabo goriva vašega vozila. **+**Med to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. **Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znakov in imen. **Opomba** Nekaterne funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.

Izdalo podjetje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglija.
Podjetje registrirano v Angliji pod št.
235446.

BJN 206065. FoE Y59X.
0219/SVN si

Februar 2019.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further